

Итоговый отчет о реализации муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» за 2015 год.

Отчет подготовлен в соответствии с постановлением администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы».

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктур Ивнянского района; это межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования общества. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств. Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и перевозки пассажиров. Рост транспортных издержек ведет в свою очередь к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Ивнянского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Целью программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» является создание необходимых условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования

Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2020 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» к 2020 году необходимо достичь:

- 1) уменьшения доли дорожного покрытия, требующего ремонта до 3 %;
- 2) увеличения протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 125 км;
- 3) строительства дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования 6,813 км;
- 4) роста пассажирооборота транспортом общего пользования.

Значения целевых показателей конечного результата муниципальной программы за 2015 год составляет:

- уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта - 9,27 %;
- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах – 2,7 км;
- построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования – 4,542 км;
- рост пассажирооборота транспортом общего пользования – 8,035 млн.пассажиро-километров.

Из четырех показателей муниципальной программы не было достигнуто трёх: «уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта», «увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах» и «рост пассажирооборота транспортом общего пользования». Отсутствие возможности проведения ремонта дорожного покрытия и строительства автодорог в населенных пунктах обусловлено недостаточным финансированием в 2015 году. Пассажирооборот напрямую зависит от количества пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования, которое направлено в сторону уменьшения, что связано с увеличением числа личного транспорта населения.

Количество средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы в 2015 году, составляет **85 701 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета - 65 950 тыс. рублей,
- за счет средств местного бюджета - 19 751 тыс. рублей.

В рамках реализации муниципальной программы было выполнено мероприятий на общую сумму - **84 322 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета - 65 950 тыс. рублей,
- за счет средств местного бюджета - 18 372 тыс. рублей.

Отклонение по общей сумме составляет **2%**.

Муниципальная программа включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района.

Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие дорожной сети"

Подпрограмма 1 представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог муниципального значения и улично-дорожной сети Ивнянского района и искусственных сооружений на них.

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» создаст условия для достижения следующих показателей к 2020 году:

- уменьшение общей протяженности автомобильных дорог, требующих ремонта до 3 %;
- увеличение общей протяженности автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием на 125 км;
- увеличение общей протяженности автодорог общего пользования местного значения до 6,813 км.

Значения целевых показателей непосредственного результата подпрограммы 1 за 2015 год составляет:

- уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта - 9,27 %;
- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах – 2,7 км;
- протяженность автодорог, подлежащих содержанию – 397,339 км;
- протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту – 583,56 м²;
- протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту – 0,37 км;

- протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования – 4,542 км.

Из шести показателей подпрограммы 1 не было достигнуто трёх: «уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта», «увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах» и «протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту». Отсутствие возможности проведения ремонта дорожного покрытия и строительства автодорог в населенных пунктах обусловлено недостаточным финансированием в 2015 году.

Количество средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы 1 в 2015 году, составляет – **82 201 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета - 65 950 тыс. рублей,
- за счет средств местного бюджета - 16 251 тыс. рублей.

В рамках реализации подпрограммы 1 было выполнено мероприятий на общую сумму: **80 822 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета - 65 950 тыс. рублей,
- за счет средств местного бюджета - 14 872 тыс. рублей.

Отклонение по общей сумме составляет **2%**.

Подпрограмма 2 "Совершенствование и развитие транспортной системы"

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в городском и пригородном сообщении, в том числе с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан.

Целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и части пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» к 2020 году предполагается увеличение роста пассажирооборота транспортом общего пользования.

Значение целевых показателей непосредственного результата подпрограммы 2 за 2015 год составляет:

- пассажирооборот транспортом общего пользования – 8,035 млн.пассажиры-километров;
- количество городского и пригородных маршрутов – 11 шт.

Показатели подпрограммы 2 не достигли плановых значений показателей 2015 года. Пассажирооборот напрямую зависит от количества пассажиров,

перевозимых транспортом общего пользования, которое направлено в сторону уменьшения, что связано с увеличением числа личного транспорта населения. Вследствие этого количество городского и пригородных маршрутов увеличивать нецелесообразно.

Количество средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы 2 в 2015 году, составляет – **3 500 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств местного бюджета - 3 500 тыс. рублей.

В рамках реализации подпрограммы 2 было выполнено мероприятий на общую сумму: **3 500 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств местного бюджета - 3 500 тыс. рублей.

Отклонение отсутствует. Освоение местного бюджета составляет 100%.

В соответствии с анализом целевых показателей программы и подпрограмм итоговая оценка эффективности реализации муниципальной программы с учетом весовых коэффициентов составляет 6,4 балла, что свидетельствует о низкой эффективности (5-8 балла) реализации программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы».

**Заместитель главы администрации
района по отраслевому развитию**



С.Е.Игнатенко